

# CAR CONCEPT

## 21560 Couternon



### Couple de serrage pour moteur type 1

Ecrous de bielle	3.5 mkg	Ecrous de rampes de culbuteur	2.5 mkg
Ecrous de carter 12mm (les6)	3.5 mkg	Poulie de vilebrequin	5 mkg
Ecrous de carter 8mm	2 mkg	Ecrous couvercle de vidange 6mm	0.8 mkg
Pompe à huile 8mm	2.5 mkg	Ecrou de vidange 14mm	3.5 mkg
Ecrou 36 de volant moteur	35 mkg	Contacteur de pression d'huile	1 mkg
Vis embrayage 8mm	2.5mkg	Ecrou d'hélice de refroidissement	6 mkg
Ecrous de culasse modèle 8mm	2.5 mkg	Ecrou de poulie de dynamo	6 mkg
Ecrous de culasse modèle 10mm	3.2 mkg	Bougies sur culasse	2 mkg

**! Ne pas mettre de pâte à joint de type silicone entre les demi-carters !**

Sinon, avec cette épaisseur de pate les deux demi-carters ne vont pas serrer correctement les coussinets de ligne d'arbre du vilebrequin.

Et le surplus de pate va aller obturer les canalisations d'huile.

Utiliser une pâte à joint moteur de type anaérobie  
(sèche en absence d'air)  
Spécialement adapté au plan de joint des demi-carters

**Viscosité Huile moteur conseillée**  
**15W40**  
**ou encore mieux 15W50**

**réglage des jeux aux soupapes (culbuteurs)**  
**à froid : adm et ech 0.15**

**ordre d'allumage (inscrit sur le pied de dynamo)**  
**1-4-3-2**

**Numéros des cylindres embossés sur les couvre-cylindres**